

XXI RAJD W CIEMNO

25 października 2025

- nocny rajd turystyczno nawigacyjny - runda OPZT
organizator - AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI - DELEGATURA MOSINA

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



Data imprezy: 25 października 2025 roku - sobota

Start rajdu: Mosina, Targowisko Miejskie

Próby SZ: Mosina, Targowisko Miejskie / Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3 - Tor Poznań

Meta i baza rajdu: Tor Poznań - Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3

Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategoriach rajdowych.
- Wyłonienie najlepszych kierowców na sprawnościowych próbach samochodowych
- Zdobycie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w imprezach cyklicznych, okręgowych. Rajd jest rundą OPZT.

Władze rajdu:

Komandor Rajdu: Norbert Frydrychowicz
Wice-Komandor Rajdu: Żaneta Duszyńska
Autorzy trasy rajdowej: Żaneta Duszyńska, Adam Peliński
Weryfikacja trasy rajdowej: Mariusz Parysek, Norbert Frydrychowicz
Kierownik prób SZ: Wojciech Gabrielczyk
Sędziowie prób SZ: Adrian Lewendowski,
Pomoc techniczna: Jerzy Frydrychowicz
Komisja Obliczeń: Mariusz Parysek
Obsługa bazy i mety rajdu: Katarzyna Frydrychowicz

Partnerzy rajdu:

Oprawa akustyczna rajdu: "VIDEO JACK STUDIO" - Jacek Rogalka
Oprawa graficzna rajdu: „TINTO” - Joanna Piotrowska

Warunki uczestnictwa w imprezie:

- W imprezie dopuszczalny jest start samochodu osobowego z załogą zgłoszoną na „Karcie Zgłoszenia”
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem na trasę, skład załogi nie może ulec zmianie do końca imprezy.
- Samochód osobowy zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów.

Zgłoszenia i wpisowe:

- zgłoszenie przez formularz na stronie klubowej <http://aw.mosina.org> lub na adres e-mail: rajdy.mosina@wp.pl
 - Zgłoszenia ważne są tylko wraz z potwierdzeniem wpłat wpisowego.
 - wpłaty należy dokonać na konto Delegatury: **SANTANDER BANK POLSKA SA 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459**
 - wpisowe wynosi
 - o 60 PLN od osoby - zgłoszenia do 22 października 2025 roku - środa (włącznie)
 - o 50 PLN dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami) - zgłoszenia do 22 października 2025 roku - środa (włącznie)
 - o 75 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu po dniu 22 października 2025 roku (UWAGA! - brak możliwości wpłaty gotówkowej - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury)
- Wpisowe obejmuje wartość startowego i dodatkowe świadczenia. Wpisowe uiszczają wszyscy uczestnicy rajdu. Wyjątkiem mogą być dzieci nie korzystające z posiłku.

Ramowy program imprezy *:

18.00 -- otwarcie biura rajdu, przyjmowanie załóg
18.45 -- odprawa zawodników
19.00 -- start pierwszej załogi do prób SZ i na trasę rajdu
22.30 -- planowany przyjazd pierwszej załogi na metę
22:30 -- testy, posiłek rajdowy, dyskusje
Prawidłowy przejazd trasy wywieszony będzie w bazie rajdu 15 minut po przyjeździe ostatniej załogi w danej kategorii.
23.30 -- planowane ogłoszenie wyników prowizorycznych
23.45 -- planowane ogłoszenie wyników oficjalnych.
00.00 -- puchary dla zwycięzców, rozdanie nagród, zakończenie rajdu.

* Podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg

Trasa rajdu:

Trasę rajdu należy pokonać wg dostarczonego na starcie opisu trasy (itinerer).
Rajd rozgrywany jest w normalnym ruchu drogowym (z wyjątkiem prób SZ) . Zawodnicy będą musieli pokonać odcinek drogowy, o różnym stopniu trudności i odpowiedzieć na pytania testowe z mijanych obiektów .
Ponadto, zadaniem załóg jest wykonanie prób sprawności SZ, wykonanie testu BRD oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na mecie.

Punktacja z trasy rajdu:

- na trasie rajdu : brak wizy PKP - 100 pkt. • fałszywa wiza PKP - 60 pkt.
- zadania turystyczne (test ze zwiedzanych obiektów - za jedno pytanie 50 pkt.
- test BRD (6 pytań) i pomocy przed medycznej (4 pytania): za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.
- za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na metę lub PKC:
 - a) od 1 do 10 minut - 5 pkt.
 - b) od 11 do 45 minut - 10 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego (za odcinek - 45 minut lub za cały rajd - 90 minut) - 10 000 pkt.
- za niewystartowanie do odcinka - 80 000 pkt.
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.

Punktacja prób PS/SZ:

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- przewrócenie / przesunięcie słupka poza obrys - 5 pkt.
- za falstart lub nie zatrzymanie się na linii mety STOP - 5 pkt.
- za niewystartowanie do próby SZ lub za błędny przejazd trasy próby - 200 pkt.
- za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje - 0 pkt.

Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, jednak nie więcej niż 200 pkt.

Próby samochodowe, załoga wykonuje w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania.

Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu, niedostosowanie się uwag organizatorów lub/i sędziów, niesportowe zachowanie się wobec innych uczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą (również radiowe lub telefoniczne), zmianę pojazdu lub załogi po starcie, trzykrotne naruszenie przepisów prawa o ruchu drogowym.

Klasyfikacja:

Za każde nieprawidłowe wykonanie zadania załoga otrzymuje przewidzianą regulaminem ilość punktów karnych.

W klasyfikacji generalnej, zwycięża załoga która otrzymała najmniejszą ilość punktów karnych. W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o zwycięstwie decyduje suma punktów wg. wag i kolejności określonych w „Regulaminach TSMP i TPP PZM”.

Wyłoniony zostanie też „Najlepszy Kierowca w próbach SZ” - na podstawie punktów z prób sprawności kierowania pojazdem.

Nagrody:

- Za zajęcie miejsc I do III wręczone zostaną puchary dla kierowcy i pilota.
- Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji „Najlepszy Kierowca SZ” - puchar.

Nagrody rzeczowe oraz upominki, zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

Wyjaśnienie i protesty:

Protesty należy składać **na piśmie** komandorowi imprezy,

Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów.

Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprotestowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

Postanowienia końcowe:

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestników obowiązują wszystkie przepisy związane z ruchem drogowym. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przystąpienie do w/w imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych Organizatora. Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego.

Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z Polityką Ochrony Małoletnich w Automobilklubie Wielkopolski zamieszczonej na stronie <https://www.aw.poznan.pl/polityka-ochrony-maloletnich-1>.

Wszystkie informacje dodatkowe lub zmieniające informacje tu zamieszczone, mogą zostać uzupełnione Komunikatami lub obwieszczone na Odprawie przed rozpoczęciem Rajdu.

Impreza zostanie rozegrana w oparciu o regulaminy ramowe imprez cyklicznych :

- Popularne Samochodowe Mistrzostwa Okręgu (OPZT) <https://www.pzm.pl/zo/poznan/turystyka-i-nawigacja>